



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10092024-257029  
CG-DL-E-10092024-257029

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3528]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 9, 2024/भाद्र 18, 1946

No. 3528]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 9, 2024/BHADRA 18, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 2024

**का.आ. 3859(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जहाजरानी, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 1399 (अ), दिनांक 27 सितम्बर, 2005 और संख्या का.आ. 797 (अ), दिनांक 1 अप्रैल, 2008 द्वारा, जिसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा जाए, क्रमशः तमिलनाडु राज्य और पुडुचेरी संघ राज्य क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 66 के कि.मी. 3.520 से कि.मी. 214.200 (तमिलनाडु/पांडिचेरी सीमा - तिंडीवनम - तिरुवन्नमलाई - कृष्णगिरि खंड) और कि.मी 0.000 से कि.मी. 3.520 (पुडुचेरी - तिंडीवनम खंड) के खंडों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) एवं समय-समय पर संशोधित, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3045 (अ) दिनांक 24.12.2010 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रमण करते हुए, जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गई हैं या करने से छूट गई हैं, केंद्र सरकार तमिलनाडु राज्य और पुडुचेरी संघ राज्य क्षेत्र में राष्ट्रीय

राजमार्ग संख्या 32 के किलोमीटर 0.000 से 37.920 तक पांडिचेरी-तिंडीवनम खंड तक के चार लेन के सड़क खंड की निवल लंबाई 26.739 किलोमीटर के लिए और 0.639 किलोमीटर (0.0639 किलोमीटर की लंबाई वाले) के समकक्ष संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले 11.805 किलोमीटर लंबाई वाले बाईपास के उपयोग हेतु सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर का 150 प्रतिशत दर पर नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:—

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी - 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के विल्लुपुरम जिले के मोराट्टुंडी गांव में डिजाइन किलोमीटर 6.572 पर स्थित	26.739 किलोमीटर [बाईपास की लंबाई (लागत >10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किलोमीटर में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
तमिलनाडु राज्य के विल्लुपुरम जिले के मोराट्टुंडी गांव में डिजाइन किलोमीटर 6.572 पर स्थित	तिरुचित्रम्बलम बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 6.433	डिजाइन किलोमीटर 12.359	6.227	45.96	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार
	किलियानूर बाईपास	डिजाइन किलोमीटर	डिजाइन किलोमीटर	5.578	41.17	

		17.970	23.161			दरों का 150%
		कुल (4 लेन)		11.805	87.13	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई* (किलोमीटर में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के विल्लुपुरम जिले के मोराट्टुंडी गांव में डिजाइन किलोमीटर 6.572 पर स्थित	0.0639	0.0639	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.0639	0.0639	

\* ब्योरा इस प्रकार है:

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किलोमीटर में)
	किलोमीटर से	किलोमीटर तक		
1	26+368	26+431.9	बड़ा पुल	0.0639

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।
11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 346.81 (रुपये तीन सौ छियालीस करोड़ इक्यासी लाख मात्र) करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. 11014/एनएच-66/वॉल्यूम-1/2024/पीआईयू-पीडीवाई/255/ई-235511]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 6th September, 2024

**S.O. 3859(E).**—Whereas, vide notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O.1399 (E), dated the 27th September, 2005 and number S.O. 797 (E), dated the 1st April, 2008, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretches from Kilometre 3.520 - Kilometre 214.200 (Tamil Nadu/ Pondicherry Border - Tindivanam - Thiruvannamalai - Krishnagiri section) and Kilometre 0.000 to Kilometre 3.520 (Puducherry - Tindivanam section) of National Highway No. 66 in the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "Rules"), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3045 (E) dated 24.12.2010, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 26.739 Kilometre and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 0.639 Kilometre (having length of 0.0639 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 11.805 Kilometre costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for use four lane of Pondicherry- Tindivanam Section from Kilometre 0.000 to 37.920 of the National Highway number 32 in the State of Tamilnadu & UT of Puducherry and authorises the said Authority either through its officials or through a contractor (hereinafter referred to as "base rate") the said fee, namely.

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 (In Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicles (LCV), Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three - axle commercial vehicles	2.40
HCM, EME, Multi Axle Vehicle (Four to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or More Axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza:

Table -2		
Location of Toll Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which Fee is Payable	Rate at which fee is payable
Located at design Kilometre 6.572 at Morattandi village of Villupuram District in the state of Tamil Nadu	26.739 Kilometre (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)	100% for four or more lane, of the base rate mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):

Table- 3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of The Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
Located at design Kilometre 6.572 at Morattandi village of Villupuram District in the state of Tamil Nadu	Tiruchitrambalam bypass	Design Kilometre 6.433	Design Kilometre 12.359	6.227	45.96	150% for four lane, of the base rate mentioned in Table-1 above
	Kiliyanur bypass	Design Kilometre 17.970	Design Kilometre 23.161	5.578	41.17	
Total (4 Lane)				11.805	87.13	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table- 4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Located at design Kilometre 6.572 at	0.0639^	0.639	100% for four or more lane, of the base rate

Morattandi village of Villupuram District in the state of Tamil Nadu			mentioned in Table-1 above
Total	0.0639	0.639	

^The details are as under: -

Sl. No.	Chainage (Km)		Type of Structure (4 Lane)	Length (in km)
	From	To		
1	26+368	26+431.9	Major Bridge	0.0639

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of One-way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two – third of amount of the fee payable for fifty single journey	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rule.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rule.
10. Based on the Base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table - 1, the actual amount of fee to be charges from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated be the Authority. The same shall be got published in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
11. The estimated capital cost of the Project as on date is Rs. 346.81 Crores (Rupees three Hundred Forty-Six Crore Eight One Lakhs only). The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. 11014/NH-66//Vol-1/2024/PIU-PDY/255/E-235511]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.